

ABBREVIAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati Online
- CIS Codice Internazionale dei Segnali
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- IdR Istruzioni di Regata
- FIV Federazione Italiana Vela
- OSR Offshore Special Regulations
- RRS Regolamento di Regata
- WS World Sailing
- UVAI Unione Vela d'Altura Italiana
- SR Segreteria di Regata
- CT Comitato Tecnico
- CO Comitato Organizzatore
- DP Penalità discrezionale
- NP Penalità Standard

La notazione, in una regola delle Istruzioni di Regata:

- [NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

1. AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

1.1 La **“Roma per Uno – Roma per Due – Roma per Tutti”** e la **“Riva per Uno – Riva per Due – Riva per Tutti”** sono organizzate dal **Circolo Nautico Riva di Traiano** sotto l’egida della Federazione Italiana Vela (FIV).

1.2 **Contatti** del Circolo Nautico Riva di Traiano:

- Telefono: +39 320 7179 987
- E-mail: segreteria@romaper2.com
- Sito web: www.romaper2.com

2. REGOLAMENTI

2.1 Le **“Roma per Uno – Roma per Due – Roma per Tutti – Riva per Uno – Riva per Due – Riva per Tutti”** saranno governate dalle regole come definite nel Regolamento di Regata oltre a:

- La Normativa Federale, compresa quella per la Vela d’Altura;
- Le Prescrizioni Speciali WS per l’Altura per Regate di Categoria 2 (“Roma per Uno – Riva per Uno”) e Categoria 3, con obbligo di autogonfiabile, AIS ai sensi del punto 3.29.13 e dotazioni aggiuntive come riportato nella Sezione Documenti alla voce Dotazioni di Sicurezza (All.1);
- Regolamento IRC;
- Regolamento ORC e relative Regulations;
- Regolamenti e Regulations per qualsiasi Classe Monotipo e Multiscafo della quale vi sia una imbarcazione ammissibile iscritta alla regata;
- Dal tramonto all’alba, le parti pertinenti del Regolamento Internazionale per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM) sostituiranno le RRS, Parte 2.
- Una barca in regata che riceva un aiuto da terra o che si avvicini a terra (anche senza ormeggiare) per sbarcare, per qualsiasi ragione, un componente l’equipaggio o per qualsiasi altro motivo o necessità della barca stessa, avrà successivamente l’obbligo di ritirarsi dandone comunicazione il prima possibile al CdR (questo modifica le RRS 41(a), 42.3(g), 45, 48.2).

La lingua ufficiale della regata è l’italiano. In caso di traduzione del presente documento, prevarrà il te-

sto italiano. Nell'eventualità di conflitto fra i regolamenti, prevarranno quelli nazionali.

2.2 In aggiunta si applicheranno:

- a) [DP] Per le barche partecipanti nella categoria ORC come da RRS 87, la regola ORC 206 viene così modificata: Tutte le vele portate a bordo devono rientrare nelle dimensioni massime previste dal certificato di stazza. Se stazzata le misure della vela riportate sul timbro di stazza devono essere perfettamente leggibili.
- b) Il numero massimo di vele utilizzabili è quello definito dalla regola ORC 206. Il numero massimo di vele ammesse a bordo durante la regata è riportato nel quadro "Sails Limitations" del certificato di stazza di ogni singola imbarcazione.
- c) Le barche partecipanti ad entrambe le Classifiche, IRC e ORC, dovranno essere comunque conformi ad entrambi i Certificati di Stazza. In caso di difformità tra i due Certificati, dovrà essere adottata la configurazione più restrittiva
- d) In conformità all'Appendice G del Regolamento di Regata, i numeri velici e la sigla della nazione devono essere posti su entrambi i lati delle vele che li richiedono. I numeri e la sigla devono essere delle dimensioni prescritte dalla suddetta Appendice G e di colore nettamente contrastante con quello della vela. I numeri velici e la sigla della nazione devono essere uguali a quelli riportati sul certificato di stazza.

2.3 [DP] [NP] Alle barche partecipanti verranno consegnati a partire dalle ore 15.00 dell'8 aprile 2025 bandiere di strallo con logo dello sponsor e due pannelli con il logo della manifestazione ed il numero di gara, assegnato a ciascuna barca, che dovranno essere applicati alle battaglie di dritta e di sinistra nella zona poppiera. Le bandiere di strallo dovranno essere sempre esposte a riposo e i pannelli numerici dovranno rimanere esposti per tutto il tempo dei controlli e della regata, sino alla premiazione del 19 aprile 2025.

2.4 Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata ed il CdP potranno utilizzare le informazioni ricevute dal sistema per la copertura mediatica della regata, per il controllo dei passaggi, nonché per finalità tecniche e di sicurezza.

2.5 In caso di conflitto tra il BdR e queste IdR, queste e i successivi Comunicati Ufficiali prevarranno. Ciò modifica la RRS 63.5 (c).

3. COMUNICAZIONI E BRIEFING

3.1 Tutte le decisioni e le variazioni assunte dal Comitato di Regata e dal Comitato Organizzatore saranno rese note mediante affissione nell'apposito Albo Ufficiale dei Comunicati Online (AUC) sul sito istituzionale romaper2.com.

3.2 [DP] Tutte le barche dovranno avere a bordo una radio VHF che trasmetta sui canali: 9 (per comunicazioni con Porto Riva di Traiano), 16, 72 e 74.

3.3 [DP] Ogni barca dovrà avere almeno un dispositivo connesso a internet.

3.4 [DP] Durante la regata, eccetto in caso di emergenza, una barca non dovrà effettuare trasmissioni vocali o dati e non dovrà ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le barche.

3.5 Errori o ritardi per la pubblicazione dei comunicati sul sito istituzionale romaper2.com non potranno essere oggetto per una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 61.4 (b) (1).

3.6 Il Briefing degli equipaggi si terrà il giorno **11 aprile alle ore 17.00** presso il Circolo Nautico Riva di Traiano. **È obbligatoria almeno la presenza del Comandante.**

3.7 La lingua ufficiale della regata è la lingua italiana.

4. MODIFICA ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

4.1 Eventuali comunicati saranno esposti all'Albo Ufficiale (AUC) sul sito istituzionale romaper2.com entro l'orario del briefing.

- 4.2** A norma della regola 90.2 (c) alle barche potranno essere comunicate in acqua modifiche verbali alle IdR tramite il canale ufficiale VHF 74, successivamente all'esposizione del terzo ripetitore, con ripetuti suoni.
- 4.3** Per eventuali comunicazioni durante lo svolgimento della regata (es. riduzione di percorso, etc.) i concorrenti potranno essere informati dal Comitato di Regata oltre che attraverso telefono e/o messaggi anche tramite comunicazioni dedicate dei Centri Radio Costieri interessati sul ch. VHF 16.

5. CONTROLLI ED AMMISSIONE IMBARCAZIONI

- 5.1** I controlli previsti all'articolo 11 del Bando di Regata avranno inizio alle ore 09.00 del 10 aprile 2025 previo appuntamento con prenotazione da effettuarsi nell'apposita Sezione Area Privata sul sito istituzionale romaper2.com. Essi potranno anche concernere l'accertamento della lunghezza fuori tutto delle barche quale precisata nell'articolo 6 del relativo Bando di Regata, la disposizione delle eventuali zavorre mobili e la verifica dei dati, vele comprese, esposti nei certificati di stazza.
- 5.2** La definitiva ammissione alle regate delle barche sarà pronunciata dal Comitato di Regata al termine dei controlli. Da tale momento non saranno consentiti sbarchi di attrezzature e dotazioni di qualunque genere.
- 5.3** Il Comitato di Regata potrà effettuare, a suo insindacabile giudizio ed in qualsiasi momento, ispezioni a bordo delle barche concorrenti.

6. FORMAZIONE CLASSI E RAGGRUPPAMENTI

- 6.1** Una volta esauriti i controlli di cui al punto precedente ovvero il giorno 11 aprile dalle ore 18.00, il Comitato di Regata provvederà a redigere, separatamente per monoscafi e pluriscafi, e per classe di appartenenza e/o per raggruppamento, l'elenco ufficiale delle barche ammesse a partecipare alle regate, con espressa menzione a fianco del rating relativo. Detto elenco sarà affisso nell'apposito Albo Ufficiale dei Comunicati sul sito istituzionale romaper2.com. Eventuali proteste concernenti l'inclusione o l'esclusione di una o più barche in o da una determinata classe o raggruppamento ovvero il rating alle stesse riconosciuto, dovranno essere presentate entro le 2 ore successive a tale affissione. Le barche non ammesse per qualunque ragione a partecipare alle regate dovranno restituire i pannelli numerici ed i guidoni loro consegnati.

7. BANDIERE DI CLASSE

- 7.1** In caso di partenze separate, le barche partecipanti alla Roma per Uno e Riva per Uno saranno identificate dal pennello numerico 1, le barche partecipanti alla Roma per Due, Riva per Due saranno identificate dal pennello numerico 2 mentre le barche partecipanti alla Roma per Tutti, Riva per Tutti saranno identificate dal pennello numerico 8.

8. AREA DI REGATA

- 8.1** Si rammenta ai concorrenti che in prossimità della Punta del Pecoraro (a NNW dell'ingresso del Porto RIVA DI TRAIANO) e a ponente di capo LINARO (adiacente l'abitato di Santa Marinella) sono presenti delle secche rocciose solo in parte evidenziate dalle carte nautiche del litorale relativo. Le barche partecipanti sono tenute a mantenersi al largo dalle suddette punte.
- 8.2** Lungo il percorso di regata dovrà essere mantenuta idonea distanza di sicurezza dalle aree adibite a campo di fuoco dei poligoni militari come di seguito descritto e che saranno rappresentate graficamente sulla mappa di Yellow Brick.

Santa Severa 1 - area delimitata dalle linee congiungenti i seguenti punti di coordinate:

42° 00.500' N 11° 58.700' E

41° 55.975' N 11° 59.230' E

41° 56.027' N 11° 57.644' E

41° 56.383' N 11° 56.129' E

41° 57.020' N 11° 54.789' E

41° 57.893' N 11° 53.715' E

41° 58.944' N 11° 52.980' E

42° 00.101' N 11° 52.634' E

42° 01.286' N 11° 52.701' E

Santa Severa 2 - area delimitata dalle linee congiungenti i seguenti punti di coordinate:

42° 00.950' N 11° 58.433' E

41° 59.166' N 12° 02.000' E

41° 55.000' N 11° 57.500' E

41° 58.500' N 11° 55.200' E

42° 00.466' N 11° 58.100' E

Nettuno - area delimitata dalle linee congiungenti i seguenti punti di coordinate:

41° 27.266' N 12° 40.916' E

41° 22.000' N 12° 36.000' E

41° 16.000' N 12° 55.000' E

41° 14.833' N 12° 37.866' E

41° 06.800' N 12° 51.766' E

41° 20.500' N 12° 55.833' E

41° 24.950' N 12° 48.616' E

8.3 [DP] Per le barche partecipanti le suddette aree sono interdette alla navigazione 24 ore su 24 per tutto il periodo della regata.

9. PERCORSO E LUNGHEZZE

9.1 Sono previsti due percorsi:

“Roma per Uno - Roma per Due - Roma per Tutti”

Riva di Traiano - Isola di Ventotene - Isola di Lipari - Riva di Traiano (539 miglia nautiche)

“Riva per Uno - Riva per Due - Riva per Tutti”

Riva di Traiano - Isola di Ventotene - Riva di Traiano (218 miglia nautiche)

9.2 Una lunghezza diversa da quella indicata non potrà essere oggetto di una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 61.4 (b)(1).

10. PARTENZA

10.1 Le prove saranno fatte partire come da RRS 26 con il segnale di avviso esposto 10 minuti prima del segnale di partenza.

10.2 Una bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso.

10.3 La linea di partenza sarà costituita dalla linea immaginaria avente come estremi, sulla sinistra, l'asta portante bandiera arancione posta sulla Torre di Controllo del Porto di Riva di Traiano, posizionata in linea con l'asta sovrastante la Torre di Controllo stessa, e sulla dritta da una boa piramidale gialla con possibile logo dello sponsor ancorata, posta indicativamente a 42°03,915' N;

11°48,151' E per rilevamento 270 gradi dalla Torre di Controllo (cartina **ALLEGATO 2**).

La linea di partenza dovrà essere attraversata in direzione Nord-Sud lasciando quindi la boa a dritta.

- 10.4** I Multiscafi partiranno lasciando la boa a sinistra e la loro linea di partenza sarà il prolungamento a sinistra della linea come sopra definita entro circa 0.1 nm dalla boa di partenza stessa.
- 10.5** **Non prima del segnale di partenza potranno essere utilizzate vele di prua, spi e gennaker; i relativi bompressi estraibili o tangoni dovranno essere a riposo sino al segnale di partenza stesso.**
- 10.6** Il Comitato di Regata darà la partenza delle regate Roma per Uno, Roma per Due, Roma per Tutti, Riva per Uno, Riva per Due e Riva per Tutti esattamente alle **ore 12.00 del 12 aprile 2025** direttamente dalla Torre di Controllo sopra citata, punto ove, per qualunque ragione, anche connessa ad eventuale ritardo delle operazioni, verrà issata la bandiera di Intelligenza del Codice Internazionale dei Segnali. L'esposizione del segnale di regata "Intelligenza" a terra è equivalente all'esposizione a mare. In caso di partenze separate per la Riva per Uno, Riva per Due e Riva per Tutti sarà esposto il Guidone del CNRT insieme ai relativi Pennelli Numerici mentre per la Roma per Uno, Roma per Due, Roma per Tutti sarà esposta la bandiera Bianca/Azzurra "Roma Per/Garmin" insieme ai relativi Pennelli Numerici, almeno 5 minuti dopo la partenza precedente.

11. SEGNALI DI PARTENZA

11.1 Segnali:

AVVISO: 10 minuti prima della partenza (ore 11.50) saranno esposte le bandiere di Classe e di Regata come da punto 7.

PREPARATORIO: 4 minuti prima della partenza verrà issata la lettera "P" (Papa) del Codice Internazionale dei Segnali (CIS).

ULTIMO MINUTO: l'inizio dell'ultimo minuto verrà segnalato ammainando la lettera "P".

PARTENZA: saranno ammainate tutte le bandiere.

- 11.2** Tutte le operazioni di cui sopra saranno accompagnate da segnalazioni acustiche ed a voce sul Canale 74 VHF. Il malfunzionamento della trasmissione via radio VHF non è motivo di richiesta di riparazione e ciò modifica la regola 61.4 (b)(1). Le barche dovranno partire non oltre 30 minuti dal segnale di partenza. Ove una barca non riuscisse, per qualunque ragione, ad effettuare la partenza nel tempo anzidetto ovvero, effettuata la partenza, abbia dovuto far ritorno a Riva di Traiano il Comitato di Regata potrà, a suo insindacabile giudizio, concedere una partenza differita o rinnovata.

12. RICHIAMI E PENALIZZAZIONI

- 12.1** Le barche partite in anticipo saranno oggetto di richiamo individuale sul canale 74 VHF da parte del Comitato di Regata che isserà la lettera "X" del CIS (X-RAY). Il malfunzionamento della trasmissione via radio VHF non è motivo di richiesta di riparazione e ciò modifica la RRS 61.4 (b)(1). La lettera "X" rimarrà esposta sino a che i concorrenti partiti in anticipo non abbiano ripetuto correttamente la partenza e verrà in ogni caso ammainata 4 minuti dopo la partenza ufficiale.
- 12.2** [DP] Per le barche partite in anticipo, ove non abbiano ripetuta la partenza riportandosi completamente all'intero della linea, sarà utilizzata la regola sperimentale World Sailing DR21-01 versione gen-25 e la penalità sarà l'aumento di 60 minuti, per i partecipanti alla Roma per Uno, Roma per Due, Roma per Tutti, e di 30 minuti, per i partecipanti alla Riva per Uno, Riva per Due, Riva per Tutti, sul tempo di percorrenza a modifica del punto 24 della Normativa Vela di Altura e della RRS 44.3(c). Ciò modifica la definizione della sigla OCS di cui alla regola A11.
- 12.3** Ai sensi della regola 24 della Normativa Federale una squalifica potrà essere sostituita da una penalizzazione sul tempo, nella percentuale decisa dal CdP (a modifica delle RRS 14, 63.5 e 44.3(c)). Il CdP potrà penalizzare sul tempo nella modalità che riterrà più opportuna, diversamente dal DSQ (a modifica della RRS 60.5(c) e Appendice A del RRS).

- 12.4 RICHIAMO GENERALE.** Nel caso vi sia un numero di partiti in anticipo non identificabile, il Comitato di Regata esporrà un richiamo generale tramite il PRIMO RIPETITORE dandone avviso sul canale 74 VHF. Il malfunzionamento della trasmissione via radio VHF non è motivo di richiesta di riparazione e ciò modifica la RRS 61.4(b)(1). La nuova procedura di partenza inizierà 1 minuto dopo l'ammainata del Primo Ripetitore.

13. PROGRESSIONE PERCORSO

- 13.1** Una volta partite, le barche partecipanti dovranno dirigersi e passare all'interno del cancello posizionato a circa 2,5NM per rotta 165°. Il cancello sarà definito da una boa piramidale gialla da lasciare a sinistra (posta indicativamente a 42° 1.503' N - 11° 49.487' E) e da una boa cilindrica arancione da lasciare a dritta (posta indicativamente a 42° 1.221' N - 11° 49.009' E) (vedi cartina **ALLEGATO 2**).

I Multiscafi dovranno transitare anche loro all'interno del cancello.

Superata il cancello, i concorrenti dovranno fare attenzione ai bassi fondali presenti in prossimità di Capo Linaro (S. Marinella) e fare rotta, liberamente, su Ventotene prima e su Lipari poi (solo per Roma per uno, Roma per Due e Roma per Tutti), ed infine con rotta libera su Riva di Traiano rispettando le zone interdette alla navigazione all'interno dei poligoni come specificato nel p.to 8.

13.2 PASSAGGIO DI VENTOTENE (Vedi ALLEGATO 3)

Il passaggio di Ventotene avverrà al superamento della congiungente il punto del Faro di Ventotene con coordinate circa 40° 47.815'N; 13° 26.074'E e il punto con struttura presente sull'Isola di S. Stefano con coordinate circa 40° 47.479'N; 13° 27.075'E (il rilevamento dal punto sull'isola di S. Stefano al Faro di Ventotene è per circa 293° ad una distanza di 0.8nm) come indicato nell'**ALLEGATO 3**, Ogni imbarcazione dovrà riportare sulla Dichiarazione di Osservanza data, ora minuti e secondi di attraversamento.

Le barche partecipanti alla **"Riva per Uno - Riva per Due - Riva per Tutti"**, una volta superato l'allineamento, dovranno far nuovamente rotta su Riva di Traiano circumnavigando l'isola di Ventotene lasciandola a dritta.

13.3 PASSAGGIO DI LIPARI (Vedi ALLEGATO 4)

Il passaggio di Lipari avverrà al superamento a sud dell'isola alla longitudine 14°56.990'E (**ALLEGATO 4**). Ogni barca dovrà riportare sulla Dichiarazione di Osservanza data, ora, minuti e secondi di attraversamento.

14. ARRIVO E TEMPO LIMITE

- 14.1** La linea di arrivo sarà costituita dallo stesso allineamento usato per la partenza identificato però sulla dritta dall'asta con bandiera Blu, posizionata in linea con l'asta sovrastante la Torre di Controllo del Porto Turistico di Riva di Traiano. L'arrivo sarà da tagliare però in direzione opposta (Sud-Nord) lasciando quindi la boa cilindrica gialla munita di luce stroboscopica intermittente, a sinistra.
- 14.2** I concorrenti in avvicinamento a Riva di Traiano, dovranno chiamare il Comitato di Regata sul canale **74 VHF** una prima volta alla distanza di **3 miglia** ed una seconda alla distanza di **1 miglio**, fornendo il nome della barca, il numero di regata ed il tempo stimato di arrivo.
- 14.3** In caso di mancato funzionamento degli apparati radioriceventi di bordo la comunicazione potrà essere effettuata al numero **+39 320 717 9987**.
- 14.4** I concorrenti arrivati, ricevuto lo stop orario (in ore, minuti e secondi), attenderanno le istruzioni del Comitato di Regata circa l'ingresso all'interno del Porto.
- 14.5 ARRIVO CON MALTEMPO.** Ove all'arrivo si presentassero condizioni di vento e di mare tali da impedire o rendere difficoltoso l'ingresso a Riva di Traiano, il Comitato di Regata potrà dare disposizioni alle barche arrivate di far rotta verso il limitrofo porto di Civitavecchia (cartina ALLEGATO 5).
- 14.6 TEMPO LIMITE.** Saranno classificate tutte le barche che avranno portato a termine la gara entro le ore

11.00 del 19 aprile 2025. Detto limite finale non subirà modifiche per effetto di eventuali rinvii dell'orario di partenza.

15. RADIOCOMUNICAZIONI

- 15.1** Tutte le comunicazioni radio saranno effettuate sul canale VHF 74.
- 15.2** Tutti i segnali con bandiere effettuati dal CdR saranno possibilmente ripetuti via radio sul canale VHF. La mancata comunicazione o ricezione non potrà essere oggetto di una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 61.4 (b)(1).
- 15.3** [DP] Una barca in regata non potrà effettuare comunicazioni radio di alcun genere tranne per comunicare al CdR il proprio ritiro, eventuali emergenze o per rispondere a chiamate ad essa diretta dal CdR. Questa restrizione si applica anche per le trasmissioni e le ricezioni voce o dati che non siano pubbliche e disponibili a tutte le barche. Ciò modifica la RRS 41.
- 15.4** **[DP] AIS e TRACKER.** Gli apparati AIS e i Tracker dovranno essere in funzione (trasmissione/ricezione) per tutta la durata della regata come da RRS 56.3.
- 15.5** **ROUTAGE.** È proibita qualsiasi forma di routage, intendendo con tale termine tutte le indicazioni personalizzate, preparate ad hoc per un concorrente od un gruppo di concorrenti, provenienti dall'esterno ed al di fuori delle fonti di informazione metereologica pubbliche, e che permettano di scegliere o non scegliere una determinata rotta in virtù dell'interpretazione delle differenti situazioni metereologiche.

Ogni concorrente dovrà firmare dopo l'arrivo una dichiarazione con la quale certifichi, insieme agli eventuali sponsor ed equipie a terra, di aver rispettato tale regola.

- 15.6** **TELEFONO SATELLITARE. (solo per i Concorrenti partecipanti alla Roma per Uno e Riva per Uno)**
I Concorrenti dovranno tenere acceso il loro apparato satellitare 24 ore su 24 per tutta la durata della regata.
A partire da domenica 13 aprile 2025 e fino all'arrivo dell'ultima barca sarà previsto un contatto quotidiano a partire dalle ore 12:00. I concorrenti saranno contattati dal Comitato Organizzatore secondo un ordine preciso definito dal numero crescente di regata fino alle ore 14.00. In caso di mancato contatto il Comitato Organizzatore rimarrà in attesa di comunicazione da parte dei concorrenti dalle ore 14.00 alle ore 16.00. Ciascun concorrente potrà segnalare anche con un semplice SMS il cui testo sarà preventivamente concordato.

16. DICHIARAZIONE DI OSSERVANZA

- 16.1** [DP] Le dichiarazioni di osservanza compilate in tutte le loro parti e sottoscritte dal Comandante e dal Vice Comandante, dovranno essere compilate nell'apposita Area Privata del sito istituzionale romaper2.com entro due ore dall'arrivo. L'obbligo riguarda anche i concorrenti eventualmente arrivati fuori tempo limite.

17. PROTESTE, UDIENZE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 17.1** Le proteste relative ad incidenti, irregolarità di percorso o richieste di riparazione andranno presentate entro due ore dall'arrivo.
- 17.2** Le proteste di stazza andranno presentate non oltre le due ore precedenti gli orari di partenza ed accompagnate da un deposito cauzionale di 500,00 euro. Successive proteste di stazza potranno essere presentate unicamente per fatti avvenuti durante la regata.
- 17.3** Comunicati relativi alle udienze saranno pubblicati sul sito istituzionale romaper2.com per informare le "parti" o i nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse c/o il Circolo Nautico Riva di Traiano.

18. NORME DI SICUREZZA

- 18.1** [DP] Una barca che si ritira dalla regata dovrà darne comunicazione al CdR al più presto possibile.

- 18.2** La Regata, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le barche dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sui canali 16 (canale di soccorso), 72 e 74. In conseguenza di una violazione del modo di comportarsi o della sportività, il CdP può applicare azioni disciplinari anche per azioni verificatesi a terra. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio.

19. IMBARCAZIONI UFFICIALI

- 19.1** Le imbarcazioni ufficiali saranno identificate come segue:
- Posaboe, Assistenza: Bandiera bianca con S rossa
 - Stampa: Guidone CNRT
- 19.2** Le imbarcazioni usate dalla stampa, dai fotografi, dai video operatori o dagli spettatori non sono sotto la giurisdizione del CdR. Ogni azione di queste barche non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 61.4 (b)(1).

20. CLASSIFICHE, PREMI E TROFEI

- 20.1** La determinazione delle speciali classifiche assolute e di classe verrà data dall'ordine di arrivo in tempo reale, rettificato se del caso per l'applicazione di eventuali penalizzazioni.
- 20.2** Le Classifiche in tempo compensato riportate nell'applicazione YB (tracker) devono intendersi indicative e non ufficiali.
- 20.3** Saranno assegnati premi a tutte le imbarcazioni vincitrici nelle varie categorie e divisioni costituite come da apposito comunicato.
- 20.4** Qualora in una determinata Classe della Roma per Uno, Roma per Due e Roma per Tutti nessuna barca riesca a completare in tempo limite il percorso di Regata, lo stesso si intenderà automaticamente ridotto al passaggio di Lipari e le classifiche relative saranno calcolate in base a tale passaggio
- 20.5** I premi non ritirati durante la cerimonia di premiazione, non verranno più consegnati.
- Trofeo Challenge Paolo Venanzangeli alla prima imbarcazione classificata in assoluto nella Roma per Uno
 - Trofeo Challenge dell'Ammiraglio al primo classificato in tempo reale nella Roma per Due.
 - Trofeo Challenge Class 40 al primo classificato in tempo reale nella Roma per Due categoria Class 40.
 - Trofeo Challenge Don Carlo al primo classificato in tempo compensato IRC nella Roma per Tutti.
 - Trofeo Challenge Porto Riva di Traiano alla prima imbarcazione classificata in assoluto nella Riva per Uno
 - Trofeo Challenge Porto Riva di Traiano al primo classificato in tempo reale nella Riva per Due.
 - Trofeo Challenge Porto Riva di Traiano al primo classificato in tempo compensato IRC nella Riva per Tutti.
 - Premio Garmin al vincitore della Line Honours della Roma per Uno
 - Premio Garmin ai vincitori della Line Honours nella Roma per Due
 - Premio Garmin ai vincitori della Line Honours nella Roma per Due – Class 40
 - Premio Garmin ai vincitori in tempo compensato IRC nella Roma per Tutti
 - Premio Garmin al vincitore della Line Honours della Riva per Uno
 - Premio Garmin ai vincitori della Line Honours nella Riva per Due
 - Premio Garmin ai vincitori in tempo compensato IRC nella Riva per Tutti
 - Premio Antal ai vincitori della Line Honours nella Riva per Tutti – Multiscafi
 - Premio Antal ai vincitori della Line Honours nella Roma per Tutti – Multiscafi
 - Premio Antal ai primi 3 classificati nella Categoria ORC Overall valida per il Campionato Italiano Offshore

- Premio FWC per tutti i membri dell'equipaggio delle imbarcazioni premiate

20.6 Il Comitato Organizzatore si riserva di istituire ulteriori premi speciali.

20.7 **La premiazione avrà luogo nell'area del Porto Turistico Riva di Traiano il giorno 19 aprile 2025.**

21. RESPONSABILITÀ

21.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

21.2 Conformemente alla Regola Fondamentale N.1 del Regolamento di Regata World Sailing "Sicurezza", tutte le barche ed i concorrenti sono obbligati a fornire tutto l'aiuto possibile a qualsiasi persona o barca in pericolo. In tal caso ai concorrenti potrà essere richiesto anche dal Comitato Organizzatore di modificare la propria rotta per rispondere ad una richiesta di soccorso. In particolare, le barche della Roma per Due, Roma per Tutti, Riva per Due, Riva per Tutti individuate secondo il criterio della maggiore vicinanza, sono tenute a dare assistenza ed eventuale soccorso, quando richiesto e se in grado, alle barche partecipanti alla Roma per Uno, Riva per Uno. In tal caso, le barche interessate potranno fare richiesta di riparazione.

22. DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

22.1 I fili di lana, usati per giungere gli spinnaker o i gennaker, caduti in mare non saranno considerati rifiuto. Ciò modifica la RRS 47.

23. INFORMAZIONI

23.1 Per informazioni e convenzioni: romaper2.com

23.2 Gruppo Telegram per le comunicazioni: t.me/romaperdue